

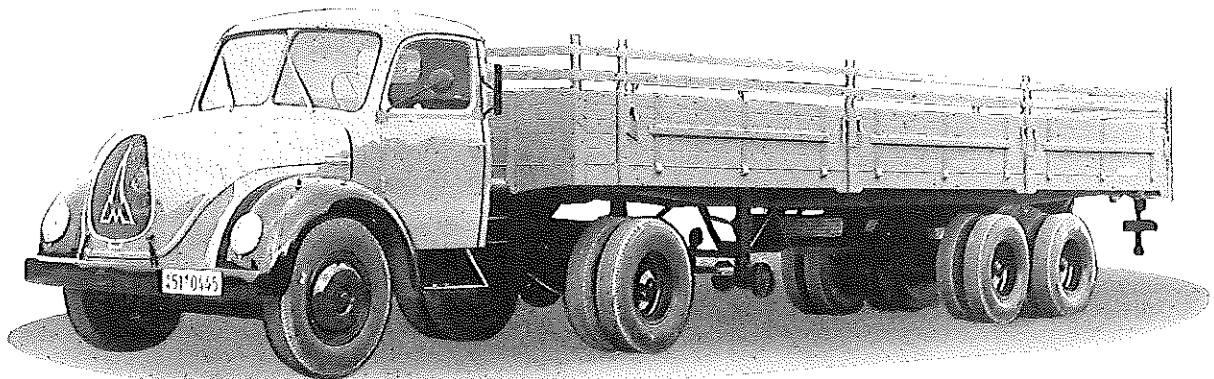
**KLÖCKNER-
HUMBOLDT-DEUTZ AG
WERK ULM**

TYP S 4500/6-Mercur

Gruppe **15**

Klöckner-H.-D.

925



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2300 U/min

Auflagelast (max): 5,75 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ KHD/F6L 614
Einspritzverfahren Indirekt
Verbrennungsraum Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment 46 mkg bei 1200 U/min
Dauerleistung 125 PS bei 2300 U/min
Kurzleistung 125 PS bei 2300 U/min
Literleistung 15,7 l/PS
Mittlerer Arbeitsdruck 6,15 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis 17,8
Kurbelverhältnis 3,93
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Luft/Gebälse
Gewicht 700 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch 180 g/PS bei 1200 U/min
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung V-Form
Zylinder-Gußform einzeln
Zylinder-Werkstoff Spezial-Gußbeisen
Zylinder-Bohrung 110 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 7983 cm³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zus. mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 70 l
Kraftstofffilter Papier-Sterneinsatz
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 16 l max., 12 l min.
Ölfilter Hauptstrom-/Spaltfilter
Luftreiniger Ölbad-Zyklon
Kühlluft-Förderung Axial-Gebälse
Zylinderkühlung Luft
Einspritzpumpe Bosch PE 6 A 75
Einspritzdüse DNO SD 211
Einspritzdruck 125 atü
Zündfolge 1-6-3-5-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze Bosch/Beru
Glühkerze-Heizleistung 65 W
Anlasser BPD 6/24

Zylinderkopf Leichtmetall/ je Zyl. 1 Kopf
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf keine
Laufbuchsen trockene Buchse
Ventilsitzringe eingeschrumpft
Kolbenhersteller Mahle/Nüral
Kolben-Werkstoff Leichtmetall
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabstreif-
ringe
Plevel Stahl/Doppel-T-Schaftquer-
schnitt
Plevellager Gleitlager
Kurbelwelle Stahl/4 Gleitlager/Gegengew.
Kurbelgehäuse Gußeisen/unterhalb der Lager-
ebene geteilt
Schmierölleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 16° vor OT
Einlaßventil schließt bei 40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 52° vor UT
Auslaßventil schließt bei 16° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/ 4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
Saugrohrausführung Gruppenrohr, 2

Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad .. $i = 1:17,6$
Anlasser-Betätigung Druckknopf/elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/1400 AR 1
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 530 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen/einfach, DIN 2215
17 x 1000
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle .. $i = 2,06$
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück/unter Fahrersitz/
je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	.....Fichtel & Sachs LA 50	Schalthebel-Anordnung	.....neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	.....Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Schalungsart	.....Klavenschaltung
Schaltgetriebe	.....ZF AK 5-33	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	.....4 l
Schaltgetriebe-Anordnung	.....mit Motor verblockt	Kraftübertragungselement	.....Gelenkwellen/Rollengelenke
Anzahl der Gänge	.....5 V; 1 R	Ausgleichgetriebe	.....Kegelräder
Übersetzungen	.....$i = 6,12/3,23/1,71/1/0,7$	Antrieb der Halbachsen	.....Spiralkegelräder
Geräuschcharme Gänge	.....sämtliche Gänge	Zusatzgetriebe	.....in Radnaben
Schnellgang-Anordnung	.....im Getriebegehäuse	Treibende Räder	.....Hinterräder
		Übersetzung	
		Schaltgetriebe/Hinterräder	.....$i = 5,375 \times 1,476 = 7,92$
		Schubübertragung	.....Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	.....Stahlscheibenräder	Federung, hinten	.....2 Blattfedern/mit Hilfsfedern
Anzahl der Räder	.....4 (+ 1 Ersatzrad) (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz	.....$1^{\circ} 30'$
Anzahl der Reifen	.....vorne 2/hinten 4	Spreizung	.....4°
Reifengröße, vorn u. hinten	.....8,25-20 eHD „verstärkt“	Vorspur	.....3 bis 6 mm
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	.....5,75 atü	Nachlauf	.....1°
Felgenart	.....Schrägschulterfelge	Art der Lenkung	.....Vorderräder/ZF Gemmer- lenkung
Felgenreife, vorn u. hinten	.....6,5-20	Lenkübersetzung	.....$i = 26,3$
Radaufhängung, vorn	.....Starrachse	Größter Radeinschlag	.....innen 40° /außen 32°
Radaufhängung, hinten	.....Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	.....Links
Federung, vorn	.....2 Blattfedern/Halbelliptik/längs	Spurstange	.....einstellbar

Bremsen

Bremsanlage	.....Teves-Knorr-Bosch- Westinghouse	Bremskraftübertragung	.....hydraulisch
Wirkungsweise d. Fußbremse	.....hydraulisch mit Druckluft- zusatzbremse/auf 4 Räder/ Innenbacken	Bremstrommel-\varnothing	.....400 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	.....vorn: 1045 cm ² , hinten: 1308 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	.....mechanisch/Innenbacken auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	.....3200 mm	Fahrgestellgewicht	.....3050 kg
Spurweite, vorn	.....1795 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew.	.....vorn: 1970 kg; hinten: 1080 kg
Spurweite, hinten	.....1615 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	.....Einzelschmierung
Bodenfreiheit	.....278/263 mm	Rahmenausführung	.....Triebwerksrahmen
Bauchfreiheit	.....290 mm	Anhänger-Bremsanschluß	.....vorhanden
Kleinster Spurkreis-\varnothing	.....13000 mm		

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	.....3100 kg
Zulässige Achslast, hinten	.....6200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	.....9250 kg
Brutto-Anhängelast	
gebremst	.....17500 kg
Auflagelast (max.)	.....5750 kg

Maße

Länge über alles	.....5235 mm
Breite über alles	.....2250 mm
Höhe über alles	.....2280 mm unbeladen
Überhang, vorn	.....1035 mm
Überhang, hinten	.....1000 mm
Kleinster Wendekreis-\varnothing	.....14 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	.....72,3 km/h
Autobahngeschwindigkeit	.....65 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	.....27 l/100 km } f. kompl. Zug
Ölverbrauch	.....0,45 l/100 km } v. 21000 kg
Wegdrehzahl des Motors	.....1900

Zubehör

Scheinwerfer	.....Einbauscheinwerfer 35 W/ 180 mm \varnothing Lichtaustritt
Standlicht	.....im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	.....Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	.....beweglicher Arm/angebaut
Öldruckanzeiger	.....Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	.....Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	.....Tachograph

Laut VDA Revers techn. Ausgaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030